

Marché moto 2023 : Plus que jamais, la moto a la cote

25.359 deux-roues motorisés ont été enregistrés en Belgique en 2023. Il s'agit d'une progression de +2,7% sur base annuelle pour un marché qui surfe sur une vague positive depuis plusieurs années et qui progresse non seulement au niveau de ses immatriculations, mais également sur le volume de permis de conduire attribués.

Longtemps considérée uniquement comme un simple engin de loisir, la moto n'en finit pas de convaincre de nouveaux pratiquants. Gain de temps dans les files, facilité de parking et confort d'utilisation sont les arguments les plus souvent utilisés par les motards pour justifier leur choix de se déplacer sur un deux-roues motorisé.

Record de permis de conduire moto attribués

La bonne santé du marché des deux-roues motorisés reflète le nombre sans cesse croissant de permis de conduire A1 (à pd 18 ans, max 125cc et 15ch), A2 (plus de 20 ans et puissance max 47ch) et A (plus de 24 ans et puissance au-dessus de 47ch) qui sont délivrés chaque année.

Jamais sur les 10 dernières années, le nombre de permis de conduire A1 délivrés n'a été aussi élevé qu'en 2022 (derniers chiffres disponibles) avec 10.999 permis attribués (pour une moyenne de 8.368 depuis 2013).

Résultat record également pour le nombre de permis A2 attribués en 2022 : 10.773 pour une moyenne sur 10 ans de 8.345.

La constatation n'est pas différente pour les permis A, avec 10.008 unités attribuées en 2022 (record des 10 dernières années) pour une moyenne sur 10 ans de 8.183 unités.

Le parc de motos continue de croître

Sans surprise, le nombre total de motos immatriculées augmente d'année en année dans notre pays: fin 2023, le compteur s'établit à 538.536 unités, soit une croissance fulgurante de 2,9 % par rapport à fin 2022.

Elles consolident ainsi leur part dans le parc total belge; cette part s'améliore même légèrement (6,6 % contre 6,5 % fin 2022).

Les motos et scooters de maximum 125cc perdent du terrain au bénéfice de motos plus lourdes

Seul marché à être parvenu à augmenter sa part de marché lors de la crise du COVID-19, le marché de la moto a poursuivi en 2023 la tendance sur laquelle il surfe depuis 2020.

Immatriculations par segment

	2022		2023	
Basic / Roadster	5.121	20,7%	5.613	22,1%
Custom	1.272	5,1%	1.625	6,4%
Enduro	1.012	4,1%	1.072	4,2%
Moto Max 125cc	2.743	11,1%	2.704	10,6%
Scooter Max 125cc	4.060	16,4%	3.391	13,4%
Scooter Min 126cc	1.978	8%	1.713	6,7%
Sport - Touring	425	1,7%	512	2%
Supersport	865	3,5%	992	3,9%
Touring	946	3,8%	1.039	4,1%
Trail	4.761	19,3%	5.189	20,5%
Trial	58	0,2%	33	0,1%
Buggy	8	0%	1	0%
Quad	601	2,4%	506	2%
Trike	727	2,9%	739	2,9%
Autres / Inconnus	106	0,4%	230	0,9%

Regroupant 24% de parts de marché en 2023 (contre 27,5% en 2022), les motos et scooters de max. 125cc conservent leur place de leaders du marché, quand même bien leur part de marché s'effrite petit à petit. Dans l'absolu, c'est pourtant la catégorie Basic/Roadster qui referme 2023 avec le plus grand nombre d'immatriculations (22,1%), devant la catégorie des Trails (20,5%). Deux catégories en progression et qui ont en commun de réunir des engins facile à piloter, sur lesquels les motards adoptent une posture droite.

Honda et BMW au coude-à-coude

Du côté des marques, le coude à coude que le marché belge connaît depuis quelques années entre Honda et BMW s'est poursuivi en 2023, avec avantage à la marque japonaise. Néanmoins, c'est la marque allemande qui s'impose au classement des modèles les plus populaires de l'année écoulée, le modèle R 1250 GS étant assez nettement le modèle neuf le plus souvent immatriculé en 2023 par les motards belges.

La motorisation essence reste très nettement majoritaire avec 97,1% de parts de marché en 2023.

Marques les plus populaires

Marque	Qté	Marque	Qté
Honda	3.993	Ducati	655
BMW	3.366	Suzuki	508
Yamaha	2.904	CF Moto	505
Kawasaki	2.042	Royal Enfield	468
Piaggio	1.628	Husqvarna	436
KTM	1.250	Aprilia	359
Triumph	1.141	BRP	340
Harley-Davidson	978	Benelli	332
SYM	686	Moto Guzzi	275
Kymco	661	Zontes	187

Source: FEBIAC

Immatriculations par type de motorisation

	2022		2023	
Essence	24.780	97,2%	24.630	97,1%
Électrique	713	2,8%	709	2,8%
Diesel <small>* Quads et tracteurs agricoles</small>	12	0%	20	0%

Source: FEBIAC

Immatriculations par Région

	2022		2023	
Bruxelles	1.799	7,3%	1.775	7%
Flandre	13.403	54,3%	14.130	55,7%
Wallonie	9.481	36,4%	9.454	37,3%

Source: FEBIAC

Immatriculations par type de propriétaire

	2022		2023	
Société	4.917	19,9%	4.943	19,5%
Homme	16.543	66,7%	16.969	66,9%
Femme	2.128	8,6%	2.084	8,2%
Inconnu	1.185	4,8%	1.363	5,4%

Source: FEBIAC

Modèles les plus populaires

Marque	Modèle	Qté	Marque	Modèle	Qté
BMW	R 1250 GS Adventure	615	Piaggio	Vespa Primavera 125	318
BMW	R 1250 GS	518	Yamaha	X-Max 125	315
Piaggio	Vespa GTS 125	488	Honda	CB 750 A	264
BMW	R 1250 RT	462	Yamaha	MT-07 Tracer	244
Kawasaki	Z 900	440	SYM	Jet X 125	238
Yamaha	MT-07	419	Honda	PCX 125	227
Piaggio	Vespa GTS 300	418	Yamaha	MT-09 Tracer	222
Yamaha	MT-09	361	Honda	NSS 125 AD Forza	221
Kawasaki	Z 650	360	Honda	CRF 1100 Africa Twin	219
Honda	NT 1100	343	Triumph	Speed Triple R 765	210

Source: FEBIAC

Plus d'infos :

Michel Martens,
Directeur Centre de Connaissances
mm@febiac.be
0478/99.89.40

Christophe Dubon,
Head of Communications
cd@febiac.be
0497/70.91.47