

## Analyse van de automarkt in de 1<sup>e</sup> helft van 2024

- Geëlektrificeerde auto's blijven de inschrijvingen van nieuwe auto's domineren in het tweede kwartaal, net als tijdens de eerste drie maanden van het jaar.
- Bijna één op de vier nieuwe auto's is nu 100% elektrisch
- Mede dankzij de EV-premie stijgt het aantal inschrijvingen van nieuwe elektrische wagens door particulieren met 157% in het Vlaamse Gewest.

In de eerste helft van 2024 werden 263.408 nieuwe wagens ingeschreven in België. Dit is dicht bij het niveau van de eerste helft van 2023 (-0,4%), maar 3,7% onder het Belgische gemiddelde van de afgelopen tien jaar.

De Belgische automarkt wijkt af van de Europese trend, waar in het eerste halfjaar een stijging van 4,5% te noteren viel.

De markt voor gemotoriseerde tweewielers deed het goed de afgelopen 6 maand, met betere resultaten dan de afgelopen twee jaar en 3,7% hoger dan het gemiddelde sinds 2015.

### Inschrijvingen in het 1<sup>e</sup> helft van 2024

	Auto's	Tweewielers	Lichte bedrijfsvoertuigen <3,5 ton	Zware bedrijfsvoertuigen <16 ton	Zware bedrijfsvoertuigen >16 ton
<b>2024</b>	<b>263.408</b>	<b>15.542</b>	<b>35.976</b>	<b>778</b>	<b>4.720</b>
<b>2023</b>	264.475	15.276	36.352	617	4.798
<b>2022</b>	195.387	14.822	29.562	493	3.858
<b>2021</b>	232.391	15.784	41.933	746	3.608
<b>2020</b>	216.605	13.604	34.136	701	3.138
<b>2019</b>	310.188	15.482	43.721	1.051	6.251
<b>2018</b>	331.369	15.248	42.687	896	5.066
<b>2017</b>	322.302	14.130	43.163	762	4.841
<b>2016</b>	309.607	15.071	37.838	836	4.383
<b>2015</b>	288.424	14.374	34.411	858	3.676
<b>Gemiddelde markt</b>	<b>273.415</b>	<b>14.933</b>	<b>37.978</b>	<b>774</b>	<b>4.434</b>

Bron: FEBIAC

### Een nieuw evenwicht in de markt

Het aantal nieuwe auto's ingeschreven door particulieren blijft stijgen. Deze trend was reeds begonnen in het eerste kwartaal en zette zich in het tweede kwartaal door. De voorbije zes maanden is het aandeel inschrijvingen van nieuwe voertuigen door particulieren met 7,6% procentpunten toegenomen. Deze zijn nu goed voor 38,8%, vergeleken met 31,2% aan het einde van 2023.

Er is zowel een absolute groei in de markt voor particuliere klanten, als een inkrimping van het aantal inschrijvingen op naam van zakelijke klanten. Veel aankopen door bedrijven werden immers vervroegd naar 2023 vanwege de wijzigingen in de belastingen op bedrijfswagens.

### Meer elektrische auto's, minder diesel

Het marktaandeel van 100% elektrische auto's (BEV's) is blijven stijgen, en bedraagt nu 24,5%. Een nieuw record. In dat opzicht ligt de Belgische markt ver voor op de Europese markt, waar BEV inschrijvingen goed zijn voor 12,5%, amper de helft dus van het cijfer in ons land.

### Inschrijvingen per type eigenaar

	2021	2022	2023	2024 K1&2	Evo. 24 Vs 23
Bedrijven	57,7%	62%	67,1%	59,5%	-7,6%
Zelfstandigen	2,1%	2%	1,7%	1,7%	=
Particulieren	40,2%	36,1%	31,2%	38,8%	+7,6%

Bron: FEBIAC

### Inschrijvingen per motortype

	2021	2022	2023	2024 K1&2	Evo. 24 Vs 23
Benzine	52%	48,9%	42,2%	42,9%	+0,7%
Diesel	23,7%	16,4%	8,8%	5,4%	-3,4%
PHEV	12,5%	16,2%	21,1%	17,3%	-3,8%
HEV	5,1%	7,5%	7,7%	9,2%	+1,5%
BEV	5,9%	10,3%	19,6%	24,5%	+4,9%
CNG	0,3%	0,1%	0%	0%	=
LPG	0,5%	0,7%	0,7%	0,8%	+0,1%
H2	0%	0%	0%	0%	=
<b>Geëlektrificeerde</b>	<b>23,5%</b>	<b>34%</b>	<b>48,4%</b>	<b>50,9%</b>	<b>+2,5%</b>
<b>Stekker</b>	<b>18,4%</b>	<b>26,5%</b>	<b>40,7%</b>	<b>41,7%</b>	<b>+1%</b>

Bron: FEBIAC

Benzinemotoren blijven de voorkeur genieten van de Belgische automobilist, met een marktaandeel van 42,9%. Voor het eerst staat de BEV-motor op de tweede plaats in deze rangschikking, waarmee hij over de plug-in hybride (PHEV) springt.

Het aantal diesels blijft afnemen en is nog goed voor 5,4% van de inschrijvingen van nieuwe auto's.

### Vlaamse bonus voor particulieren stimuleert inschrijvingen elektrische auto's

Van de 64.404 nieuwe elektrische auto's die in de eerste helft van 2024 in België werden ingeschreven, werd 77,7% in Vlaanderen geregistreerd. Dit is deels te danken aan het grote aantal leasingbedrijven dat in dit gewest gevestigd is, maar ook aan de Vlaamse EV-premie.

Het aantal inschrijvingen van elektrische auto's door Vlaamse particulieren steeg in 2024 met 157% in vergelijking met de eerste helft van 2023.

Inschrijvingen elektrische wagens						
	Brussel		Vlaanderen		Wallonië	
	K1&2 2023	K1&2 2024	K1&2 2023	K1&2 2024	K1&2 2023	K1&2 2024
<b>Bedrijven</b>	6.979	9.546	29.123	42.139	2.684	2.969
<b>Zelfstandigen</b>	14	43	496	658	126	133
<b>Particulieren</b>	149	271	2.826	7.264	1.181	1.381
<b>Totaal</b>	7.142	9.860	32.445	50.061	3.991	4.483

Bron: FEBIAC

### Particulieren geven de voorkeur aan benzine, bedrijven kiezen voor elektrische auto's

#### Verdeling per motortype - K1&2 2024

	Particulieren	Bedrijven	Volume
Benzine	66,7%	27,9%	113.120
Diesel	4,4%	6%	14.135
PHEV	3,7%	25,9%	45.451
HEV	14,7%	5,8%	24.296
BEV	8,7%	34,4%	64.404
LPG	1,8%	0,1%	1.984
CNG	0%	0%	14
H2	0%	0%	4
	<b>100%</b> <b>102.199</b>	<b>100%</b> <b>161.209</b>	<b>263.408</b>

Bron: FEBIAC

102.199 nieuwe wagens werden geregistreerd door particulieren in de eerste helft van 2024. 66,7% van deze nieuwe auto's werden aangedreven door benzinemotoren, die de voorkeur blijven genieten van dit segment van de markt, vóór PHEV (14,7%).

Als gevolg van de recente wetgeving op de vergroening van bedrijfswagens, is de volledig elektrische (BEV) motor nu leidend bij dit klantensegment, met een marktaandeel van 34,4% in de eerste helft van het jaar.

### BMW leider in België, Vlaanderen en Brussel, Dacia leider in Wallonië

Met een marktaandeel van 10,2% is BMW het merk dat tot dusver de meeste nieuwe auto's heeft geregistreerd in 2024. Het Duitse merk, dat marktleider is in Vlaanderen en Brussel, plaatste ook zijn model X1 bovenaan de lijst van populairste auto's die tussen 1 januari en 30 juni in België werden ingeschreven.

In Wallonië voert Dacia de ranglijst van populairste merken aan. Het model Sandero staat op de 2e plaats van de populairste modellen die in België zijn ingeschreven en staat duidelijk bovenaan de lijst van populairste modellen in Wallonië.

**Meer info :**

**Frank Van Gool**, Afgevaardigd beheerder  
frank.vangool@febiac.be - 0475/20.52.54

**Christophe Dubon**, Head of Communications  
christophe.dubon@febiac.be - 0497/70.91.47

## Populairste modellen in 2024

### België

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	8.466	Audi	Q3	4.324
Dacia	Sandero	8.056	Peugeot	308	4.066
Tesla	Model Y	7.565	Renault	Clio	3.732
Citroën	C3	6.725	BMW	4 Reeks	3.493
Volvo	XC40	6.341	Hyundai	Tucson	3.485
Audi	A3	5.624	Dacia	Duster	3.405
Toyota	Yaris	5.202	Toyota	Corolla	3.381
Volkswagen	Golf	4.877	Kia	Ceed	3.158
Audi	Q4	4.642	Volvo	EX30	3.041
Tesla	Model 3	4.483	Volvo	XC60	2.868

Bron: FEBIAC

### Vlaanderen

Merk	Model	Aant.
BMW	X1	6.432
Tesla	Model Y	6.102
Volvo	XC40	4.736
Audi	A3	3.809
Citroën	C3	3.734

Bron: FEBIAC

### Wallonië

Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	4.348
Citroën	C3	2.051
Dacia	Duster	1.872
Toyota	Yaris	1.859
Renault	Clio	1.618

Bron: FEBIAC

### Brussel

Merk	Model	Aant.
BMW	X1	1.294
Volvo	XC40	1.148
Audi	Q4	980
Audi	A3	943
Citroën	C3	940

Bron: FEBIAC

### Brandstof

Benzine			Diesel			Elektrisch (BEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	7.219	Volkswagen	Golf	734	Tesla	Model Y	7.565
Citroën	C3	6.568	Peugeot	308	684	Audi	Q4	4.642
Volkswagen	Golf	3.423	Dacia	Duster	667	Tesla	Model 3	4.483
Volvo	XC40	2.744	Volkswagen	Caddy	546	Volvo	XC40	3.572
Renault	Clio	2.656	Skoda	Octavia	462	BMW	X1	3.359

Bron: FEBIAC

Hybride met stekker (PHEV)			Zelfopladdende hybride (HEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	3.789	Toyota	Yaris	4.725
Audi	A3	2.730	Toyota	Corolla	3.360
Volvo	XC60	2.583	Renault	Austral	1.657
Audi	Q3	2.495	Toyota	CH-R	1.321
BMW	3 Reeks	1.664	Nissan	Qashqai	1.252

Bron: FEBIAC

### Eigenaar

Bedrijven en zelfstandigen			Particulieren		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	7.633	Dacia	Sandero	7.487
Tesla	Model Y	5.093	Citroën	C3	4.109
Volvo	XC40	4.908	Toyota	Yaris	3.243
Audi	A3	4.610	Dacia	Duster	2.896
Audi	Q4	4.478	Renault	Clio	2.511

Bron: FEBIAC