

Analyse van de automobiemarkt in Q3 2024

Het marktaandeel van 100% elektrisch aangedreven auto's blijft verder groeien in de Belgische inschrijvingscijfers. Het aandeel haalt vandaag zelfs een historisch hoog niveau, waarmee de Belgische automarkt zich één van de Europese referenties mag noemen.

Met dank aan de fiscaliteit rond bedrijfswagens en de premie die de Vlaamse overheid tot eind 2024 toekent aan particulieren die een elektrische auto van 40.000 euro of minder kopen, blijven de inschrijvingscijfers van elektrische auto's in ons land indrukwekkend stijgen.

Eind 2023 haalden elektrische auto's een marktaandeel van 19,6%. Bij het eind van het derde trimester van 2024 staat die teller al op een indrukwekkende 27%. Een stijging met 7,4%, genoeg om van deze aandrijvingstechnologie de op één na populairste te maken, na benzinemotoren (42,1%) en hybride technologie (25,1% marktaandeel, waarvan 16% alleen al voor plug-in hybrides).

Inschrijvingen per motortype					
	2021	2022	2023	2024 Q1, 2, 3	Evo. 24 Vs 23
Benzine	52%	48,9%	42,2%	42,1%	-0,1%
Diesel	23,7%	16,4%	8,8%	5,1%	-3,7%
PHEV	12,5%	16,2%	21,1%	16%	-5,1%
HEV	5,1%	7,5%	7,7%	9,1%	+1,4%
BEV	5,9%	10,3%	19,6%	27%	+7,4%
CNG	0,3%	0,1%	0%	0%	=
LPG	0,5%	0,7%	0,7%	0,7%	=
H2	0%	0%	0%	0%	=
<i>Geëlektrificeerde</i>	23,5%	34%	48,4%	52,1%	+3,7%
Stekker	18,4%	26,5%	40,7%	43%	+2,3%

Bron: FEBIAC

Professionals (bedrijven en zelfstandigen) blijven het overgrote deel van de nieuwe inschrijvingen voor hun rekening nemen, met maar liefst 87,3% van de markt. Toch noteert FEBIAC ook een relatieve stijging van de inschrijvingen door particulieren, die nu voor 12,7% zorgen: beduidend méér dan de 8,5% in de eerste drie trimesters van 2023.

Gesteund door de premie die de Vlaamse overheid toekent aan particulieren, is het vooral de Noordelijke landshelft die voor dat stijgende aandeel inschrijvingen heeft gezorgd. In de eerste negen maanden van 2024 brachten 10.017 particuliere Vlamingen een nieuwe elektrische auto in het verkeer, goed voor een stijging met 155% ten opzichte van de 3.928 stuks van vorig jaar. Vergelijken we dat met de 1.872 particuliere inschrijvingen aan Waalse kant, dan scoort Vlaanderen maar liefst... 435% hoger!

Inschrijvingen elektrische wagens						
	Brussel		Vlaanderen		Wallonië	
	Q1-3 2023	Q1-3 2024	Q1-3 2023	Q1-3 2024	Q1-3 2023	Q1-3 2024
Bedrijven	11.628	14.188	46.708	64.411	3.681	4.248
Zelfstandigen	23	62	675	932	177	177
Particulieren	223	372	3.928	10.017	1.653	1.872
Totaal	11.874	14.622	51.311	75.360	5.511	6.297

Bron: FEBIAC

Op internationale schaal gezien, komt België met die inschrijvingscijfers terecht in de hoogste rangen van zogenaamde "non-major" markten, met een 4de plaats in absolute cijfers, na achtereenvolgens Duitsland (1), Groot-Brittannië (2) en Frankrijk (3de plaats). Ons land noteert daarmee meteen ook de op één na sterkste progressie in BEV-inschrijvingen dit jaar, enkel voorafgegaan door Denemarken.

Meer info:

Christophe Dubon, Head of Communications
christophe.dubon@febiac.be - 0497/70.91.47

Michel Martens, Directeur Kenniscentrum
michel.martens@febiac.be - 0478/99.89.40

Populairste modellen in 2024

België

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	14.327	Peugeot	308	5.708
Tesla	Model Y	10.292	Volvo	EX30	5.362
Dacia	Sandero	9.759	Renault	Clio	5.361
Citroën	C3	7.644	Audi	Q3	5.232
Audi	Q4	6.926	Dacia	Duster	4.803
Volvo	XC40	6.868	BMW	Série 4	4.772
Toyota	Yaris	6.817	Mini	Cooper	4.715
Audi	A3	6.324	Toyota	Corolla	4.269
Tesla	Model 3	6.035	Volkswagen	ID.4	4.093
Volkswagen	Golf	5.961	Kia	Ceed	4.086

Bron: FEBIAC

Vlaanderen

Merk	Model	Aant.
BMW	X1	11.023
Tesla	Model Y	8.269
Audi	Q4	5.310
Volvo	XC40	5.117
Volvo	EX30	4.432

Bron: FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	5.232
Dacia	Duster	2.686
Toyota	Yaris	2.484
Renault	Clio	2.387
Citroën	C3	2.349

Bron: FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Aant.
BMW	X1	2.041
Audi	Q4	1.386
Volvo	XC40	1.220
Citroën	C3	1.143
Audi	A3	1.024

Bron: FEBIAC

Brandstof

Benzine			Diesel			Elektrisch (BEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	8.781	Volkswagen	Golf	815	Tesla	Model Y	10.292
Citroën	C3	7.461	Peugeot	308	768	Audi	Q4	6.926
Volkswagen	Golf	4.342	Dacia	Duster	696	Tesla	Model 3	6.035
Renault	Clio	3.999	Volkswagen	Caddy	676	Volvo	EX30	5.362
Volkswagen	T-Roc	3.441	BMW	X1	561	BMW	X1	5.244

Bron: FEBIAC

Hybride met stekker (PHEV)			Zelfopladdende hybride (HEV)		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	6.797	Toyota	Yaris	6.239
Volvo	XC60	3.019	Toyota	Corolla	4.245
Audi	A3	2.873	Renault	Austral	2.112
Audi	Q3	2.623	Toyota	CH-R	1.748
Mercedes-Benz	GLC	1.936	Nissan	Qashqai	1.462

Bron: FEBIAC

Eigenaar

Bedrijven en zelfstandigen			Particulieren		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	12.952	Dacia	Sandero	9.051
Tesla	Model Y	7.101	Citroën	C3	4.525
Audi	Q4	6.674	Toyota	Yaris	4.336
Volvo	XC40	5.248	Dacia	Duster	4.073
Audi	A3	5.058	Renault	Clio	3.503

Bron: FEBIAC