

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Octobre 2024 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	October 2024
	TERUGBLIK : inschrijvingen oktober 2024 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2024		2023			
		Total	%	Total	%		
	Month	36 035	%	38 084	%	-2 049	-5.38%
1	BMW	5,186	14,39	4,065	10,67	1,121	27,57
2	VOLKSWAGEN	3,321	9,22	3,252	8,54	69	2,12
3	MERCEDES	2,669	7,41	2,998	7,87	-329	-10,98
4	AUDI	2,399	6,66	3,570	9,37	-1,171	-32,81
5	PEUGEOT	2,280	6,33	2,136	5,61	144	6,74
6	RENAULT	2,098	5,82	1,973	5,18	125	6,33
7	SKODA	2,008	5,57	1,754	4,61	254	14,48
8	DACIA	1,985	5,51	1,537	4,04	448	29,14
9	VOLVO	1,728	4,80	1,661	4,36	67	4,03
10	TOYOTA	1,694	4,70	1,703	4,47	-9	-0,53
11	TESLA	1,367	3,79	1,100	2,89	267	24,27
12	KIA	1,343	3,73	1,543	4,05	-200	-12,97
13	OPEL	1,163	3,23	854	2,24	309	36,18
14	FORD	1,075	2,98	1,171	3,07	-96	-8,20
15	PORSCHE	574	1,59	405	1,06	169	41,72
16	HYUNDAI	537	1,49	1,105	2,90	-568	-51,41
17	NISSAN	536	1,49	720	1,89	-184	-25,56
18	CITROEN	514	1,43	1,303	3,42	-789	-60,56
19	MINI	345	0,96	570	1,50	-225	-39,48
20	LAND ROVER	326	0,90	336	0,88	-10	-2,98
21	SUZUKI	314	0,87	420	1,10	-106	-25,24
22	BYD	272	0,75	64	0,17	208	325,00
23	SEAT	268	0,74	419	1,10	-151	-36,04
24	CUPRA	254	0,70	667	1,75	-413	-61,92
25	JEEP	221	0,61	239	0,63	-18	-7,54
26	POLESTAR	220	0,61	220	0,58	0	0,00
27	FIAT	175	0,49	413	1,08	-238	-57,63
28	MAZDA	151	0,42	670	1,76	-519	-77,47
29	LEXUS	149	0,41	120	0,32	29	24,16
30	MG	136	0,38	338	0,89	-202	-59,77
31	HONDA	133	0,37	154	0,40	-21	-13,64
32	DS	100	0,28	134	0,35	-34	-25,38
33	KG MOBILITY	76	0,21	0	0,00	76	0,00
34	ALFA ROMEO	63	0,17	111	0,29	-48	-43,25
35	SMART	50	0,14	21	0,06	29	138,09

		2024		2023			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	384 032	%	405 786	%	-21 754	%
1	BMW	44 581	11,61	42 447	10,46	2,134	5,02
2	VOLKSWAGEN	36 107	9,40	38 872	9,58	-2,765	-7,12
3	AUDI	29 038	7,56	29 319	7,23	-281	-0,96
4	MERCEDES	28 022	7,30	30 370	7,48	-2,348	-7,74
5	VOLVO	22 107	5,76	17 933	4,42	4,174	23,27
6	TOYOTA	20 318	5,29	20 017	4,93	301	1,50
7	DACIA	19 910	5,18	17 637	4,35	2,273	12,88
8	RENAULT	19 169	4,99	21 835	5,38	-2,666	-12,21
9	PEUGEOT	18 248	4,75	25 878	6,38	-7,630	-29,49
10	TESLA	17 906	4,66	13 114	3,23	4,792	36,54
11	SKODA	15 837	4,12	15 854	3,91	-17	-0,11
12	KIA	15 596	4,06	16 325	4,02	-729	-4,47
13	CITROEN	10 622	2,77	13 957	3,44	-3,335	-23,90
14	HYUNDAI	10 164	2,65	9 226	2,27	938	10,16
15	FORD	10 091	2,63	14 805	3,65	-4,714	-31,85
16	OPEL	8 698	2,26	12 085	2,98	-3,387	-28,03
17	NISSAN	6 740	1,76	8 149	2,01	-1,409	-17,30
18	LAND ROVER	5 109	1,33	5 012	1,24	97	1,93
19	MINI	5 047	1,31	7 043	1,74	-1,996	-28,35
20	MAZDA	4 688	1,22	5 991	1,48	-1,303	-21,75
21	SEAT	4 545	1,18	5 775	1,42	-1,230	-21,30
22	SUZUKI	4 412	1,15	3 913	0,96	499	12,75
23	PORSCHE	3 807	0,99	3 400	0,84	407	11,97
24	FIAT	3 133	0,82	4 781	1,18	-1,648	-34,47
25	CUPRA	2 758	0,72	4 018	0,99	-1,260	-31,36
26	MG	2 450	0,64	2 962	0,73	-512	-17,29
27	JEEP	1 993	0,52	2 310	0,57	-317	-13,73
28	BYD	1 956	0,51	462	0,11	1,494	323,37
29	POLESTAR	1 956	0,51	1 848	0,46	108	5,84
30	HONDA	1 605	0,42	1 023	0,25	582	56,89
31	LEXUS	1 228	0,32	989	0,24	239	24,16
32	DS	983	0,26	2 301	0,57	-1,318	-57,28
33	ALFA ROMEO	750	0,20	1 327	0,33	-577	-43,49
34	SSANGYONG	618	0,16	1 034	0,25	-416	-40,24
35	SMART	611	0,16	81	0,02	530	654,32

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Octobre 2024 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	October 2024
	TERUGBLIK : inschrijvingen oktober 2024 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2024		2023			
		Total	%	Total	%		
	Month	36 035	%	38 084	%	-2 049	-5.38%
36	LOTUS	47	0,13	63	0,17	-16	-25,40
37	XPENG	38	0,11	0	0,00	38	0,00
38	LEAPMOTOR	31	0,09	0	0,00	31	0,00
39	LANCIA	23	0,06	0	0,00	23	0,00
40	FORTHING	19	0,05	0	0,00	19	0,00
41	JAGUAR	18	0,05	59	0,15	-41	-69,50
42	TRIPOD	15	0,04	6	0,02	9	150,00
43	FERRARI	13	0,04	13	0,03	0	0,00
44	MASERATI	13	0,04	7	0,02	6	85,71
45	DFSK	9	0,02	5	0,01	4	80,00
46	SSANGYONG	9	0,02	92	0,24	-83	-90,22
47	ALPINE	8	0,02	11	0,03	-3	-27,28
48	ASTON MARTIN	8	0,02	3	0,01	5	166,66
49	BAIC	8	0,02	2	0,01	6	300,00
50	LAMBORGHINI	8	0,02	6	0,02	2	33,33
51	SUBARU	7	0,02	24	0,06	-17	-70,84
52	MAXUS	6	0,02	0	0,00	6	0,00
53	ALLIED VEHICLES	5	0,01	7	0,02	-2	-28,58
54	LIVAN	5	0,01	0	0,00	5	0,00
55	MORGAN	3	0,01	1	0,00	2	200,00
56	AMF	2	0,01	1	0,00	1	100,00
57	BENTLEY	2	0,01	7	0,02	-5	-71,43
58	OMODA	2	0,01	3	0,01	-1	-33,34
59	CATERHAM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
60	INEOS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
61	KTM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
62	LYNK & CO	1	0,00	3	0,01	-2	-66,67
63	MCLAREN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
64	SWM	1	0,00	1	0,00	0	0,00
65	ALPINA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
66	API	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
67	CHEVROLET	0	0,00	2	0,01	-2	0,00
68	FAW	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
69	MITSUBISHI	0	0,00	17	0,04	-17	0,00
70		0		0		0	0,00

		2024		2023			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	384 032	%	405 786	%	-21 754	%
36	JAGUAR	419	0,11	837	0,21	-418	-49,95
37	KG MOBILITY	367	0,10	0	0,00	367	0,00
38	LOTUS	322	0,08	139	0,03	183	131,65
39	LYNK & CO	318	0,08	1 296	0,32	-978	-75,47
40	SUBARU	230	0,06	329	0,08	-99	-30,10
41	XPENG	138	0,04	0	0,00	138	0,00
42	ALPINE	137	0,04	148	0,04	-11	-7,44
43	FERRARI	134	0,03	112	0,03	22	19,64
44	MASERATI	123	0,03	134	0,03	-11	-8,21
45	TRIPOD	118	0,03	55	0,01	63	114,54
46	BAIC	96	0,02	54	0,01	42	77,77
47	MAXUS	96	0,02	11	0,00	85	772,72
48	FORTHING	94	0,02	1	0,00	93	300,00
49	LAMBORGHINI	87	0,02	57	0,01	30	52,63
50	ASTON MARTIN	71	0,02	45	0,01	26	57,77
51	DFSK	61	0,02	122	0,03	-61	-50,00
52	BENTLEY	55	0,01	91	0,02	-36	-39,57
53	ALLIED VEHICLES	49	0,01	59	0,01	-10	-16,95
54	LANCIA	42	0,01	0	0,00	42	0,00
55	FISKER	38	0,01	0	0,00	38	0,00
56	LEAPMOTOR	31	0,01	0	0,00	31	0,00
57	MITSUBISHI	28	0,01	24	0,01	4	16,66
58	FAW	26	0,01	5	0,00	21	420,00
59	ROLLS-ROYCE	18	0,00	9	0,00	9	100,00
60	ALPINA	17	0,00	16	0,00	1	6,25
61	MCLAREN	15	0,00	7	0,00	8	114,28
62	NIO	13	0,00	7	0,00	6	85,71
63	MORGAN	12	0,00	10	0,00	2	20,00
64	SWM	10	0,00	11	0,00	-1	-9,10
65	INEOS	9	0,00	19	0,00	-10	-52,64
66	TREMONIA	8	0,00	0	0,00	8	0,00
67	AIWAYS	7	0,00	34	0,01	-27	-79,42
68	AMF	6	0,00	6	0,00	0	0,00
69	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	5	0,00	1	0,00	4	400,00
70	CATERHAM	5	0,00	2	0,00	3	150,00
71	LIVAN	5	0,00	0	0,00	5	0,00
72	OMODA	5	0,00	4	0,00	1	25,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Octobre 2024 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	October 2024
	TERUGBLIK : inschrijvingen october 2024 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2024		2023			
		Total		Total			
	Cumul	384 032	%	405 786	%	-21 754	%
73	MAN	4	0,00	8	0,00	-4	-50,00
74	API	3	0,00	11	0,00	-8	-72,73
75	CHEVROLET	2	0,00	12	0,00	-10	-83,34
76	KTM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
77	ORA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
78	RIMAC	1	0,00	0	0,00	1	0,00
79	RUF	1	0,00	0	0,00	1	0,00
80	SERES	1	0,00	7	0,00	-6	-85,72
81	BUGATTI	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
82	BUSCONCEPT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
83	CADILLAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
84	DALLARA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
85	DIETRICH VEHICULES	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
86	JAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
87	LUCID	0	0,00	2	0,00	-2	0,00
88	SECMA	0	0,00	2	0,00	-2	0,00