

Analyse van de Belgische automobiemarkt in 2024

Brussel, 8 januari 2025

- In 2024 werden 448.277 nieuwe wagens ingeschreven. Vergeleken met het marktgemiddelde over de laatste 10 jaar, was er in 2024 een krimp van 6,5%. Voor het eerst waren geëlektrificeerde wagens goed voor de meerderheid (52,6%) van de inschrijvingen van nieuwe wagens in België
- In 2024 werden 727.650 tweedehandswagens ingeschreven, het beste resultaat sinds 2015. Met dank aan de vlotte beschikbaarheid op de tweedehandsmarkt, en aan met -7,5% gedaalde prijzen in het afgelopen jaar. Het aandeel van de tweedehandse elektrische wagens verdubbelde wel in 2024 maar bleef - ondanks de Vlaamse premie – beperkt tot 3,2%
- 61,6% van de nieuwe ingeschreven personenwagens in 2024 waren bedrijfswagens, tegenover 68,9% in 2023. In 2024 daalde het volume van deze markt met 51.002 eenheden

In 2024 werden 727.650 tweedehandswagens ingeschreven, het beste resultaat sinds 2015. Met dank aan de vlotte beschikbaarheid op de tweedehandsmarkt, en aan met -7,5% gedaalde prijzen in het afgelopen jaar. Het aandeel van de tweedehandse elektrische wagens verdubbelde wel in 2024 maar bleef - ondanks de Vlaamse premie – beperkt tot 3,2%

61,6% van de nieuwe ingeschreven personenwagens in 2024 waren bedrijfswagens, tegenover 68,9% in 2023. In 2024 daalde het volume van deze markt met 51.002 eenheden

In 2024 werden er in België in totaal dus 1.175.927 auto's ingeschreven, waaronder 448.277 nieuwe auto's en 727.650 tweedehandswagens. Dit is een stijging van 0,8% ten opzichte van de 1.165.845 auto's die in 2023 in België werden ingeschreven.

61,6% van de nieuwe auto's (276.097 eenheden) die in 2024 werden ingeschreven, werden geregistreerd door bedrijven. Gestimuleerd door een wijziging in de belastingregels vestigde deze markt in 2023 een historisch record. Het lagere volume dat in 2024 werd opgetekend, is dan ook geenszins ab-

Inschrijvingen van auto's

	Nieuwe	2 ^e hands	Cumulatief
2024	448.277	727.650	1.175.927
2023	476.675	689.170	1.165.845
2022	366.303	642.669	1.008.972
2021	383.123	709.605	1.092.728
2020	431.491	660.093	1.091.584
2019	550.003	700.213	1.250.216
2018	549.632	705.826	1.255.458
2017	546.558	717.077	1.263.635
2016	539.519	708.836	1.248.355
2015	501.066	718.104	1.219.170
Gemiddelde markt	479.265	697.924	1.177.189

Bron: MOBIA

Inschrijvingen per motortype

	Nieuwe wagens			Tweedehandse auto's		
	2023	2024	Evo. 24 Vs 23	2023	2024	Evo. 24 Vs 23
Essence	42,2%	41,8%	-0,4%	54,0%	55,1%	+1,1%
Diesel	8,8%	4,9%	-3,9%	35,6%	30,6%	-5%
PHEV	21,1%	14,9%	-6,2%	8,1%	10,6%	+2,5%
HEV	7,7%	9,2%	+1,5%			
BEV	19,6%	28,5%	+8,9%	1,8%	3,2%	+1,4%
CNG	0%	0%	=	0,2%	0,3%	+0,1%
LPG	0,7%	0,8%	+0,1%	0,3%	0,2%	-0,1%
H2	0%	0%	=	0,0%	0%	=
Geëlektrificeerd	48,4%	52,6%	+4,2%	9,9%	13,8%	+3,9%
Stekker	40,7%	43,4%	+2,7%	.	.	.

Bron: MOBIA

abnormaal, gezien het grote aantal bestellingen dat in de eerste helft van 2023 werd verwacht. In detail: 34,1% van de bedrijfsauto's werd geregistreerd door de operationele lease- en verhuursector, terwijl 25,9% bedrijfsauto's waren die rechtstreeks werden gekocht.

Meer dan de helft van alle nieuwe auto's zijn elektrisch!

Terwijl benzinemotoren met 41,8% nog steeds goed zijn voor het grootste marktaandeel bij de inschrijvingen van nieuwe auto's, komt de BEV-aandrijflijn (100% elektrisch) op de 2e plaats, met een marktaandeel van 28,5%. De PHEV plug-in hybride (14,9%) vervolledigt het podium, voor de HEV full hybrid (9,2%), terwijl diesel onder de symbolische 5% daalt (4,9%).

Ondanks de Vlaamse premie blijft het BEV-aandeel beperkt op de tweedehandsmarkt, maar het is vooral de diesel die een flinke opdoffer kreeg: het marktaandeel daalde op 1 jaar tijd met 5 procentpunten tot amper 30,6%. Daardoor verstevigde de benzinemotor zijn leidersplaats (55,1%) terwijl de hybrides (nvdr: dit zijn alle types hybrides) nipt de 10% konden overschrijden.

Opmerkelijke vaststelling: de tweedehandsmarkt is en blijft het terrein van de particulier (90%) – behalve voor de elektrische tweedehandswagens want daar zitten we dicht bij een evenredig aandeel (48,7% - 51,3%). Op die elektrische tweedehandsmarkt is Tesla overheersend bij de consument, maar niet (meer) bij de bedrijven/leasing. Bij de wagens met verbrandingsmotor zijn de VW Golf, VW Polo, Opel Corsa, BMW 3-reeks en BMW 1-reeks de toppers.

Particuliere klanten geven de voorkeur aan benzine, bedrijven aan elektriciteit

In 2024 werd de nieuwe automarkt op naam van particulieren nog steeds grotendeels gedomineerd door de verbrandingsmotor. 7 van de 10 nieuwe auto's zijn uitgerust met deze technologie, met een sterke voorkeur voor benzinemotoren (65,7% van de markt, een daling van 1,3% ten opzichte van 2023).

Van alle beschikbare aandrijflieden op de markt zagen twee hun marktaandeel bij particuliere klanten groeien in 2024: de zelfopladende hybride (HEV), die steeg van 14,1% in 2023 naar 15,1% in 2024, en de 100% elektrische aandrijflijn (BEV), die steeg van 5,3% in 2023 naar 9,6% in 2024, voornamelijk als gevolg van de premie die het Vlaamse Gewest van januari tot november toekende.

Hetzelfde geldt voor nieuwe auto's ingeschreven door zakelijke klanten, waar alleen de HEV (gestegen van 4,8% naar 5,5%) en

Nieuwe wagens per type eigenaar

	Particulieren	Bedrijven	Volume
Benzine	65,7%	26,9%	187.304
Diesel	4,3%	5,3%	21.875
PHEV	3,6%	22%	66.640
HEV	15,1%	5,5%	41.282
BEV	9,6%	40,3%	127.703
LPG	1,9%	0,1%	3.453
CNG	0%	0%	14
H2	N/A	0%	6
	172.180	276.097	448.277

Bron: FEBIAC

Verdeling per motortype - 2024

	Particulieren	Bedrijven	Volume
PHEV	9,1%	90,9%	66.640
HEV	63%	37%	41.282
BEV	13%	87%	127.703

Bron: FEBIAC

vooral de BEV (gestegen van 26% naar 40,3%) motoren hun marktaandeel hebben vergroot.

Het is geen verrassing dat de overgrote meerderheid van de BEV-en PHEV-auto's die in 2024 werden geregistreerd, door zakelijke klanten in gebruik werden genomen, terwijl de meerderheid van de HEV-auto's die in 2024 in handen kwamen van particuliere klanten.

BMW, Tesla en Dacia populair bij Belgische automobilisten

BMW is het merk dat de meeste nieuwe auto's inschreef in België in 2024. Het X1-model voerde het afgelopen jaar de lijst van inschrijvingen "ongeacht het aandrijftype" aan. Het Duitse merk voert ook de ranglijst aan bij zakelijke klanten, terwijl het merk Dacia de meeste particuliere automobilisten voor zich heeft gewonnen.

In de ranglijst van meest geregistreerde modellen per motortype eindigde de Tesla Model Y het jaar op de eerste plaats. In feite zijn 50% van de Top 20 100% elektrische auto's (BEV's), terwijl de Top 3 van modellen evenveel verschillende aandrijftypes bevat (zie tabel op pagina 3).

Sinds 14 februari 2021 werken de mobiliteitsfederaties FEBIAC, RENTA en TRAXIO samen onder de naam "Mobia". De drie partners vertegenwoordigen 10.000 bedrijven, 160.000 werknemers en 2,6% van het Belgische BBP. In het kader van de jaarlijkse analyse van de automobiemarkt communiceren de drie mobiliteitsfederaties de resultaten van de automobielsector met één stem.

Meer info:

Nieuwe automarkt (FEBIAC):

Christophe Dubon, Head of Communications
cd@febiac.be - 0497/70.91.47

Markt voor tweedehands auto's (TRAXIO):

Filip Rylant, woordvoerder
filip.rylant@traxio.be - 0475/35.45.64

Markt voor autoleasing en -verhuur (RENTA):

Stijn Blankaert, Algemeen directeur
stijn.blankaert@renta.be - 0477/23.41.06

Populairste nieuwe wagens in 2024

België

* Brutoresultaten

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	20.040	Audi	A3	6.999
Tesla	Model Y	13.223	Volkswagen	Golf	6.916
Dacia	Sandero	12.674	Peugeot	308	6.759
Audi	Q4	8.611	Volvo	EX30	6.502
Citroën	C3	8.412	Audi	Q3	5.953
Toyota	Yaris	8.360	Mini	Mini	5.816
Tesla	Model 3	7.622	BMW	4 Reeks	5.544
Volvo	XC40	7.598	Volkswagen	ID.4	5.456
Renault	Clio	7.164	Skoda	Enyaq	5.362
Dacia	Duster	7.026	Toyota	Corolla	5.157

Bron: FEBIAC

Vlaanderen

Wallonië

Merk	Model	Aant.
BMW	X1	15.328
Tesla	Model Y	10.602
Audi	Q4	6.707
Volvo	XC40	5.686
Tesla	Model 3	5.589

Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	9.859
Dacia	Duster	3.898
Renault	Clio	3.422
Toyota	Yaris	3.147
Citroën	C3	2.533

Bron: FEBIAC

Bron: FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Aant.
BMW	X1	2.944
Audi	Q4	1.614
Citroën	C3	1.350
Volvo	XC40	1.269
Tesla	Model Y	1.159

Bron: FEBIAC

Rangschikking per motortype

Merk	Model	Motor	Aant.
Tesla	Model Y	BEV	13.223
Dacia	Sandero	Benzine	11.496
BMW	X1	Hybride	9.886
Audi	Q4	BEV	8.611
Citroën	C3	Benzine	7.939
Toyota	Yaris	Hybride	7.780
Tesla	Model 3	BEV	7.622
BMW	X1	BEV	6.912
Volvo	EX30	BEV	6.502
Renault	Clio	Benzine	5.461
Volkswagen	ID.4	BEV	5.456
Skoda	Enyaq	BEV	5.362
Toyota	Corolla	Hybride	5.157
Volkswagen	Golf	Benzine	5.112
BMW	i4	BEV	4.774
Mercedes-Benz	EQB	BEV	4.504
Volkswagen	T-Roc	Benzine	4.180
Opel	Corsa	Benzine	4.052
Volvo	XC40	BEV	3.793
Volvo	XC40	Benzine	3.778

Bron: FEBIAC

Populairste tweedehands wagens in 2024

België

* Brutoresultaten

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Volkswagen	Golf	29.393	Citroën	C3	10.934
Volkswagen	Polo	20.821	Mercedes-Benz	C Klasse	9.981
Opel	Corsa	18.837	Mercedes-Benz	A Klasse	9.906
BMW	3 Reeks	16.137	Mini	Cooper	9.542
BMW	1 Reeks	14.851	Toyota	Yaris	8.128
Ford	Fiesta	14.132	Ford	Focus	8.042
Renault	Clio	12.807	BMW	5 Reeks	7.589
Fiat	500	11.616	Peugeot	208	7.312
Audi	A3	10.804	Skoda	Fabia	7.007
Opel	Astra	10.498	Peugeot	308	6.857

Bron: TRAXIO

Vlaanderen

Wallonië

Merk	Model	Aant.
Volkswagen	Golf	14.979
Opel	Corsa	10.738
BMW	3 Reeks	9.227
Volkswagen	Polo	8.757
BMW	1 Reeks	7.485

Merk	Model	Aant.
Volkswagen	Golf	11.183
Volkswagen	Polo	9.939
Opel	Corsa	6.963
BMW	1 Reeks	6.265
Ford	Fiesta	5.922

Bron: TRAXIO

Bron: TRAXIO

Brussel

Merk	Model	Aant.
Volkswagen	Golf	2.784
Volkswagen	Polo	2.066
Renault	Clio	1.613
Toyota	Yaris	1.184
Opel	Corsa	1.095

Bron: TRAXIO

Nieuwe merken en modellen per type eigenaar

Bedrijven		Particulieren	
Merk	Aant.	Merk	Aant.
BMW	42.974	Dacia	21.816
Volkswagen	25.725	Volkswagen	16.609
Audi	25.220	Toyota	13.518
Mercedes-Benz	24.834	Renault	12.998
Volvo	20.339	Kia	9.004

Bron: FEBIAC

Bedrijven			Particulieren		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	18.018	Dacia	Sandero	11.730
Tesla	Model Y	9.017	Dacia	Duster	6.114
Audi	Q4	8.292	Toyota	Yaris	5.498
Volvo	XC40	5.703	Citroën	C3	4.898
Volvo	EX30	5.682	Renault	Clio	4.251
Audi	A3	5.570	Tesla	Model Y	4.206
Tesla	Model 3	5.315	Dacia	Jogger	3.526
Peugeot	308	5.276	Volkswagen	T-Roc	3.468
Skoda	Enyaq	5.200	Renault	Captur	3.055
Volkswagen	Golf	5.000	Volkswagen	Tiguan	2.648

Bron: FEBIAC