

| CAR By Make | RETOUR : immatriculations de Décembre 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation. |  |  |  |  | December 2025 |  |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------------|--|
|             | TERUGBLIK : inschrijvingen december 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen                                           |  |  |  |  |               |  |

|    |             | 2025   |       | 2024   |       |        |        |
|----|-------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
|    |             | Total  |       | Total  |       |        |        |
|    | Month       | 26 761 | %     | 22 854 | %     | 3 907  | 17.10% |
| 1  | BMW         | 2,757  | 10,30 | 1,890  | 8,27  | 867    | 45,87  |
| 2  | VOLKSWAGEN  | 2,396  | 8,95  | 2,586  | 11,32 | -190   | -7,35  |
| 3  | AUDI        | 1,871  | 6,99  | 1,256  | 5,50  | 615    | 48,96  |
| 4  | RENAULT     | 1,731  | 6,47  | 1,707  | 7,47  | 24     | 1,40   |
| 5  | MERCEDES    | 1,648  | 6,16  | 1,236  | 5,41  | 412    | 33,33  |
| 6  | PEUGEOT     | 1,257  | 4,70  | 1,514  | 6,62  | -257   | -16,98 |
| 7  | SKODA       | 1,160  | 4,33  | 1,124  | 4,92  | 36     | 3,20   |
| 8  | HYUNDAI     | 1,083  | 4,05  | 401    | 1,75  | 682    | 170,07 |
| 9  | TESLA       | 1,080  | 4,04  | 1,498  | 6,55  | -418   | -27,91 |
| 10 | VOLVO       | 1,053  | 3,93  | 534    | 2,34  | 519    | 97,19  |
| 11 | DACIA       | 1,005  | 3,76  | 2,102  | 9,20  | -1,097 | -52,19 |
| 12 | KIA         | 895    | 3,34  | 790    | 3,46  | 105    | 13,29  |
| 13 | MG          | 837    | 3,13  | 124    | 0,54  | 713    | 575,00 |
| 14 | TOYOTA      | 815    | 3,05  | 1,140  | 4,99  | -325   | -28,51 |
| 15 | FORD        | 738    | 2,76  | 747    | 3,27  | -9     | -1,21  |
| 16 | LAND ROVER  | 722    | 2,70  | 165    | 0,72  | 557    | 337,57 |
| 17 | CITROEN     | 714    | 2,67  | 697    | 3,05  | 17     | 2,43   |
| 18 | MINI        | 659    | 2,46  | 392    | 1,72  | 267    | 68,11  |
| 19 | OPEL        | 516    | 1,93  | 487    | 2,13  | 29     | 5,95   |
| 20 | NISSAN      | 444    | 1,66  | 320    | 1,40  | 124    | 38,75  |
| 21 | SUZUKI      | 434    | 1,62  | 173    | 0,76  | 261    | 150,86 |
| 22 | BYD         | 381    | 1,42  | 194    | 0,85  | 187    | 96,39  |
| 23 | MAZDA       | 265    | 0,99  | 172    | 0,75  | 93     | 54,06  |
| 24 | FIAT        | 239    | 0,89  | 192    | 0,84  | 47     | 24,47  |
| 25 | PORSCHE     | 195    | 0,73  | 324    | 1,42  | -129   | -39,82 |
| 26 | POLESTAR    | 189    | 0,71  | 210    | 0,92  | -21    | -10,00 |
| 27 | LEAPMOTOR   | 185    | 0,69  | 23     | 0,10  | 162    | 704,34 |
| 28 | CUPRA       | 164    | 0,61  | 135    | 0,59  | 29     | 21,48  |
| 29 | JEEP        | 156    | 0,58  | 95     | 0,42  | 61     | 64,21  |
| 30 | LYNK & CO   | 147    | 0,55  | 0      | 0,00  | 147    | 0,00   |
| 31 | SEAT        | 146    | 0,55  | 147    | 0,64  | -1     | -0,69  |
| 32 | XPENG       | 111    | 0,41  | 49     | 0,21  | 62     | 126,53 |
| 33 | HONDA       | 96     | 0,36  | 50     | 0,22  | 46     | 92,00  |
| 34 | ALFA ROMEO  | 93     | 0,35  | 34     | 0,15  | 59     | 173,52 |
| 35 | KG MOBILITY | 81     | 0,30  | 30     | 0,13  | 51     | 170,00 |

|    |            | 2025    |       | 2024    |       |         |        |
|----|------------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|
|    |            | Total   |       | Total   |       |         |        |
|    | Cumul      | 403 851 | %     | 438 211 | %     | -34 360 | %      |
| 1  | BMW        | 44 578  | 11,04 | 50 264  | 11,47 | -5,686  | -11,32 |
| 2  | VOLKSWAGEN | 38 152  | 9,45  | 41 593  | 9,49  | -3,441  | -8,28  |
| 3  | MERCEDES   | 30 280  | 7,50  | 31 424  | 7,17  | -1,144  | -3,65  |
| 4  | AUDI       | 27 347  | 6,77  | 32 269  | 7,36  | -4,922  | -15,26 |
| 5  | DACIA      | 25 489  | 6,31  | 24 174  | 5,52  | 1,315   | 5,43   |
| 6  | RENAULT    | 24 646  | 6,10  | 22 992  | 5,25  | 1,654   | 7,19   |
| 7  | PEUGEOT    | 23 582  | 5,84  | 21 767  | 4,97  | 1,815   | 8,33   |
| 8  | TOYOTA     | 18 460  | 4,57  | 22 851  | 5,21  | -4,391  | -19,22 |
| 9  | SKODA      | 16 716  | 4,14  | 18 633  | 4,25  | -1,917  | -10,29 |
| 10 | VOLVO      | 16 336  | 4,05  | 24 175  | 5,52  | -7,839  | -32,43 |
| 11 | KIA        | 15 221  | 3,77  | 17 454  | 3,98  | -2,233  | -12,80 |
| 12 | FORD       | 12 659  | 3,13  | 11 724  | 2,68  | 935     | 7,97   |
| 13 | CITROEN    | 11 883  | 2,94  | 12 015  | 2,74  | -132    | -1,10  |
| 14 | HYUNDAI    | 11 040  | 2,73  | 11 250  | 2,57  | -210    | -1,87  |
| 15 | TESLA      | 9 877   | 2,45  | 21 085  | 4,81  | -11,208 | -53,16 |
| 16 | OPEL       | 9 752   | 2,41  | 9 832   | 2,24  | -80     | -0,82  |
| 17 | MINI       | 7 547   | 1,87  | 5 802   | 1,32  | 1,745   | 30,07  |
| 18 | NISSAN     | 7 373   | 1,83  | 7 578   | 1,73  | -205    | -2,71  |
| 19 | MG         | 4 790   | 1,19  | 2 697   | 0,62  | 2,093   | 77,60  |
| 20 | LAND ROVER | 4 746   | 1,18  | 5 490   | 1,25  | -744    | -13,56 |
| 21 | BYD        | 4 341   | 1,07  | 2 383   | 0,54  | 1,958   | 82,16  |
| 22 | SUZUKI     | 4 278   | 1,06  | 4 806   | 1,10  | -528    | -10,99 |
| 23 | PORSCHE    | 3 475   | 0,86  | 4 556   | 1,04  | -1,081  | -23,73 |
| 24 | FIAT       | 3 471   | 0,86  | 3 589   | 0,82  | -118    | -3,29  |
| 25 | CUPRA      | 3 370   | 0,83  | 3 084   | 0,70  | 286     | 9,27   |
| 26 | MAZDA      | 3 370   | 0,83  | 5 014   | 1,14  | -1,644  | -32,79 |
| 27 | SEAT       | 3 215   | 0,80  | 4 907   | 1,12  | -1,692  | -34,49 |
| 28 | POLESTAR   | 2 821   | 0,70  | 2 390   | 0,55  | 431     | 18,03  |
| 29 | JEEP       | 2 167   | 0,54  | 2 208   | 0,50  | -41     | -1,86  |
| 30 | HONDA      | 1 723   | 0,43  | 1 706   | 0,39  | 17      | 0,99   |
| 31 | ALFA ROMEO | 1 493   | 0,37  | 860     | 0,20  | 633     | 73,60  |
| 32 | LEXUS      | 1 350   | 0,33  | 1 435   | 0,33  | -85     | -5,93  |
| 33 | XPENG      | 1 178   | 0,29  | 231     | 0,05  | 947     | 409,95 |
| 34 | LEAPMOTOR  | 966     | 0,24  | 85      | 0,02  | 881     | 36,47  |
| 35 | DS         | 876     | 0,22  | 1 081   | 0,25  | -205    | -18,97 |

| CAR By Make | RETOUR : immatriculations de Décembre 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation. |  |  |  |  |  | December 2025 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|---------------|
|             | TERUGBLIK : inschrijvingen december 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen                                           |  |  |  |  |  |               |

|    |                      | 2025   |      | 2024   |      |       |        |
|----|----------------------|--------|------|--------|------|-------|--------|
|    |                      | Total  |      | Total  |      |       |        |
|    | Month                | 26 761 | %    | 22 854 | %    | 3 907 | 17.10% |
| 36 | OMODA                | 79     | 0,30 | 0      | 0,00 | 79    | 0,00   |
| 37 | LEXUS                | 63     | 0,24 | 81     | 0,35 | -18   | -22,23 |
| 38 | DS                   | 56     | 0,21 | 23     | 0,10 | 33    | 143,47 |
| 39 | JAECOO               | 52     | 0,19 | 0      | 0,00 | 52    | 0,00   |
| 40 | SMART                | 35     | 0,13 | 44     | 0,19 | -9    | -20,46 |
| 41 | ZEEKR                | 29     | 0,11 | 0      | 0,00 | 29    | 0,00   |
| 42 | ALPINE               | 22     | 0,08 | 4      | 0,02 | 18    | 450,00 |
| 43 | FERRARI              | 21     | 0,08 | 7      | 0,03 | 14    | 200,00 |
| 44 | SUBARU               | 15     | 0,06 | 16     | 0,07 | -1    | -6,25  |
| 45 | LANCIA               | 14     | 0,05 | 24     | 0,11 | -10   | -41,67 |
| 46 | LIVAN                | 13     | 0,05 | 4      | 0,02 | 9     | 225,00 |
| 47 | LOTUS                | 13     | 0,05 | 50     | 0,22 | -37   | -74,00 |
| 48 | NIO                  | 13     | 0,05 | 1      | 0,00 | 12    | 200,00 |
| 49 | MASERATI             | 12     | 0,04 | 6      | 0,03 | 6     | 100,00 |
| 50 | DFSK                 | 11     | 0,04 | 3      | 0,01 | 8     | 266,66 |
| 51 | ALLIED VEHICLES      | 7      | 0,03 | 2      | 0,01 | 5     | 250,00 |
| 52 | LAMBORGHINI          | 7      | 0,03 | 0      | 0,00 | 7     | 0,00   |
| 53 | FORTHING             | 6      | 0,02 | 11     | 0,05 | -5    | -45,46 |
| 54 | MAXUS                | 6      | 0,02 | 5      | 0,02 | 1     | 20,00  |
| 55 | ASTON MARTIN         | 5      | 0,02 | 3      | 0,01 | 2     | 66,66  |
| 56 | BENTLEY              | 3      | 0,01 | 4      | 0,02 | -1    | -25,00 |
| 57 | MITSUBISHI           | 3      | 0,01 | 0      | 0,00 | 3     | 0,00   |
| 58 | BAIC                 | 2      | 0,01 | 4      | 0,02 | -2    | -50,00 |
| 59 | TRIPOD               | 2      | 0,01 | 7      | 0,03 | -5    | -71,43 |
| 60 | ALPINA               | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1     | 0,00   |
| 61 | AMF                  | 1      | 0,00 | 1      | 0,00 | 0     | 0,00   |
| 62 | B-STYLE&FLEX-I-TRANS | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1     | 0,00   |
| 63 | CATERHAM             | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1     | 0,00   |
| 64 | DONGFENG             | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1     | 0,00   |
| 65 | FISKER               | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1     | 0,00   |
| 66 | ROLLS-ROYCE          | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1     | 0,00   |
| 67 | SECMA                | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1     | 0,00   |
| 68 | SKYWORTH             | 1      | 0,00 | 0      | 0,00 | 1     | 0,00   |
| 69 | FAW                  | 0      | 0,00 | 1      | 0,00 | -1    | 0,00   |
| 70 | INEOS                | 0      | 0,00 | 1      | 0,00 | -1    | 0,00   |
| 71 | JAGUAR               | 0      | 0,00 | 10     | 0,04 | -10   | 0,00   |
| 72 | SSANGYONG            | 0      | 0,00 | 1      | 0,00 | -1    | 0,00   |

|    |                      | 2025    |      | 2024    |      |         |        |
|----|----------------------|---------|------|---------|------|---------|--------|
|    |                      | Total   |      | Total   |      |         |        |
|    | Cumul                | 403 851 | %    | 438 211 | %    | -34 360 | %      |
| 36 | KG MOBILITY          | 868     | 0,21 | 455     | 0,10 | 413     | 90,76  |
| 37 | JAECOO               | 592     | 0,15 | 0       | 0,00 | 592     | 0,00   |
| 38 | SMART                | 488     | 0,12 | 706     | 0,16 | -218    | -30,88 |
| 39 | OMODA                | 445     | 0,11 | 7       | 0,00 | 438     | 257,14 |
| 40 | ALPINE               | 422     | 0,10 | 144     | 0,03 | 278     | 193,05 |
| 41 | LYNK & CO            | 286     | 0,07 | 318     | 0,07 | -32     | -10,07 |
| 42 | LANCIA               | 239     | 0,06 | 77      | 0,02 | 162     | 210,38 |
| 43 | FERRARI              | 191     | 0,05 | 147     | 0,03 | 44      | 29,93  |
| 44 | LOTUS                | 150     | 0,04 | 407     | 0,09 | -257    | -63,15 |
| 45 | SUBARU               | 147     | 0,04 | 256     | 0,06 | -109    | -42,58 |
| 46 | BAIC                 | 131     | 0,03 | 102     | 0,02 | 29      | 28,43  |
| 47 | FORTHING             | 112     | 0,03 | 111     | 0,03 | 1       | 0,90   |
| 48 | MASERATI             | 109     | 0,03 | 141     | 0,03 | -32     | -22,70 |
| 49 | TRIPOD               | 106     | 0,03 | 137     | 0,03 | -31     | -22,63 |
| 50 | BENTLEY              | 102     | 0,03 | 64      | 0,01 | 38      | 59,37  |
| 51 | LAMBORGHINI          | 92      | 0,02 | 95      | 0,02 | -3      | -3,16  |
| 52 | ASTON MARTIN         | 79      | 0,02 | 78      | 0,02 | 1       | 1,28   |
| 53 | LIVAN                | 79      | 0,02 | 14      | 0,00 | 65      | 464,28 |
| 54 | ALLIED VEHICLES      | 71      | 0,02 | 58      | 0,01 | 13      | 22,41  |
| 55 | DFSK                 | 71      | 0,02 | 66      | 0,02 | 5       | 7,57   |
| 56 | JAGUAR               | 57      | 0,01 | 446     | 0,10 | -389    | -87,22 |
| 57 | ZEEKR                | 57      | 0,01 | 0       | 0,00 | 57      | 0,00   |
| 58 | NIO                  | 45      | 0,01 | 14      | 0,00 | 31      | 221,42 |
| 59 | DONGFENG             | 33      | 0,01 | 1       | 0,00 | 32      | 200,00 |
| 60 | MAXUS                | 31      | 0,01 | 104     | 0,02 | -73     | -70,20 |
| 61 | ROLLS-ROYCE          | 28      | 0,01 | 19      | 0,00 | 9       | 47,36  |
| 62 | DR MOTOR COMPANY     | 27      | 0,01 | 0       | 0,00 | 27      | 0,00   |
| 63 | B-STYLE&FLEX-I-TRANS | 22      | 0,01 | 5       | 0,00 | 17      | 340,00 |
| 64 | CATERHAM             | 22      | 0,01 | 6       | 0,00 | 16      | 266,66 |
| 65 | SSANGYONG            | 21      | 0,01 | 623     | 0,14 | -602    | -96,63 |
| 66 | AMF                  | 19      | 0,00 | 7       | 0,00 | 12      | 171,42 |
| 67 | MITSUBISHI           | 17      | 0,00 | 28      | 0,01 | -11     | -39,29 |
| 68 | SWM                  | 17      | 0,00 | 15      | 0,00 | 2       | 13,33  |
| 69 | ALPINA               | 16      | 0,00 | 17      | 0,00 | -1      | -5,89  |
| 70 | MCLAREN              | 11      | 0,00 | 16      | 0,00 | -5      | -31,25 |
| 71 | SPORTEQUIPE          | 11      | 0,00 | 0       | 0,00 | 11      | 0,00   |
| 72 | FAW                  | 9       | 0,00 | 29      | 0,01 | -20     | -68,97 |

| CAR By Make | RETOUR : immatriculations de Décembre 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation. |  |  |  |  |  | December 2025 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|---------------|
|             | TERUGBLIK : inschrijvingen december 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen                                           |  |  |  |  |  |               |

|    |       | 2025   |      | 2024   |      |       |        |
|----|-------|--------|------|--------|------|-------|--------|
|    |       | Total  |      | Total  |      |       |        |
|    | Month | 26 761 | %    | 22 854 | %    | 3 907 | 17.10% |
| 73 | SWM   | 0      | 0,00 | 2      | 0,01 | -2    | 0,00   |
| 74 | VOYAH | 0      | 0,00 | 1      | 0,00 | -1    | 0,00   |
| 75 |       | 0      |      | 0      |      | 0     | 0,00   |

|    |             | 2025    |      | 2024    |      |         |        |
|----|-------------|---------|------|---------|------|---------|--------|
|    |             | Total   |      | Total   |      |         |        |
|    | Cumul       | 403 851 | %    | 438 211 | %    | -34 360 | %      |
| 73 | HONGQI      | 9       | 0,00 | 0       | 0,00 | 9       | 0,00   |
| 74 | MORGAN      | 8       | 0,00 | 13      | 0,00 | -5      | -38,47 |
| 75 | MAN         | 6       | 0,00 | 6       | 0,00 | 0       | 0,00   |
| 76 | API         | 5       | 0,00 | 4       | 0,00 | 1       | 25,00  |
| 77 | INEOS       | 5       | 0,00 | 10      | 0,00 | -5      | -50,00 |
| 78 | LUCID       | 5       | 0,00 | 0       | 0,00 | 5       | 0,00   |
| 79 | EVO         | 4       | 0,00 | 0       | 0,00 | 4       | 0,00   |
| 80 | SECMA       | 4       | 0,00 | 0       | 0,00 | 4       | 0,00   |
| 81 | VOYAH       | 4       | 0,00 | 1       | 0,00 | 3       | 300,00 |
| 82 | CHEVROLET   | 2       | 0,00 | 2       | 0,00 | 0       | 0,00   |
| 83 | TIGER       | 2       | 0,00 | 0       | 0,00 | 2       | 0,00   |
| 84 | DONKERVOORT | 1       | 0,00 | 0       | 0,00 | 1       | 0,00   |
| 85 | FISKER      | 1       | 0,00 | 38      | 0,01 | -37     | -97,37 |
| 86 | MOKE        | 1       | 0,00 | 0       | 0,00 | 1       | 0,00   |
| 87 | RIMAC       | 1       | 0,00 | 1       | 0,00 | 0       | 0,00   |
| 88 | RUF         | 1       | 0,00 | 1       | 0,00 | 0       | 0,00   |
| 89 | SKYWORTH    | 1       | 0,00 | 0       | 0,00 | 1       | 0,00   |
| 90 | AIWAYS      | 0       | 0,00 | 7       | 0,00 | -7      | 0,00   |
| 91 | KTM         | 0       | 0,00 | 1       | 0,00 | -1      | 0,00   |
| 92 | ORA         | 0       | 0,00 | 1       | 0,00 | -1      | 0,00   |
| 93 | SERES       | 0       | 0,00 | 1       | 0,00 | -1      | 0,00   |
| 94 | TREMONIA    | 0       | 0,00 | 8       | 0,00 | -8      | 0,00   |